



# omni

FAHRGASTZEITUNG BUS & BAHN THÜRINGEN

## IN DIESER AUSGABE

02 Auf Winterbetrieb  
gut eingestellt

03 Mit Führerschein  
und Laptop



## EDITORIAL

### Liebe Leserinnen und Leser,

fast 300 Busfahrerinnen und -fahrer sorgen täglich für einen funktionierenden Linienverkehr. Sie und viele andere Mitarbeiter der KomBus machen einen richtig guten Job.

Für den großartigen Einsatz ein großes Dankeschön an alle. Die Fahrerauszeichnungen „Sicher und unfallfrei“ für 15 Kolleginnen und Kollegen sind ein Ausdruck dafür. Wir müssen aber auch festhalten, dass wir dringend neue Mitarbeiter brauchen. Dafür unternehmen wir sehr viel.

Wir stellen Fachkräfte ein, bilden junge Leute aus, qualifizieren Quereinsteiger, suchen Spezialisten wie zum Beispiel Fahrlehrer für unsere KomBus-Fahrschule. Wir werben auf allen digitalen Kanälen, fahren in Schulen und zu Berufsmessen.

Bewerben Sie sich bei uns. Ein Praktikum zum Kennenlernen ist ebenfalls möglich.

Ihnen allen eine besinnliche Adventszeit, frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Herzlich Ihr  
Bert Hamm

Geschäftsführer der KomBus GmbH

## Fachkräfte gesucht – Bürokratie bremst

**Bus- und Bahnunternehmen in Thüringen suchen dringend Fachkräfte. Bürokratische Rahmenbedingungen bremsen manche Anstrengungen aus.**

**THÜRINGEN.** Die Tatsache ist banal: Busse und Züge werden von Fahrerinnen und Fahrern gelenkt und gesteuert. Davon gibt es zu wenige in Thüringen und Deutschland. Seit Jahren arbeiten ÖPNV-Unternehmen daran, diesen Mangel zu minimieren. Sie bilden aus, qualifizieren Quereinsteiger und werben für gut bezahlte Jobs.

Für eine duale Ausbildung als Busfahrer, Kfz-Mechatroniker, Bürokaufleute für IT- und Büromanagement und in weiteren Berufen werben Unternehmen intensiv und erfolgreich: auf Berufsmessen, im Internet, in Schulen. Über Praktika, die individuell vereinbart werden können, lernen Schüler die Berufe und Firmen kennen. Die Ausbildung Berufskraftfahrer Personenverkehr (Bus) und Fachkraft im Fahrbetrieb umfasst die Führerscheine für Pkw und Bus. Das motiviert zusätzlich.

Quereinsteiger mit Lkw- oder Pkw-Führerschein können sich innerhalb weniger Monate zu Busfahrern qualifizieren. Die KomBus GmbH und das Verkehrsunternehmen Wartburgmobil betreiben eigene Fahrschulen. Busfahrlehrer werden aber

*» Verkehrsunternehmen freuen sich über jede Bewerbung.«*

Viele Leserinnen und Nutzer sind täglich im Internet und auf digitalen Plattformen unterwegs. Die KomBus nimmt den Trend auf und bespielt verstärkt ihre Social-Media-Kanäle mit aktuellen Informationen, Fotos und Videos. Am Ende der KomBus-Startseite sind verlinkte Symbole platziert, die auf



Kfz-Mechatroniker sind gesuchte Experten.

auch dringend gesucht. Auf ihre Termine für Fahrschulprüfungen warten Kandidaten oft lange. Prüfer fehlen ebenfalls.

Erfurter Bahn und Süd-Thüringen-Bahn qualifizieren Quereinsteiger mit anerkanntem Berufsabschluss in zehn Monaten zu Triebfahrzeugführern. Der nächste Kurs für die Standorte Erfurt, Meiningen, Eisfeld und Sonneberg beginnt im März 2024.

Busfahrerinnen und -fahrer werden regelmäßig gesundheitlich untersucht. Viele Verkehrsunternehmen organisieren diese Arzttermine im Unternehmen. Quereinsteiger, die den Busschein erwerben und sich selbst kümmern, warten auf Arzttermine. Der Antrag auf ein polizeiliches Führungszeugnis, eben-

falls notwendig, braucht manchmal Wochen für die Bearbeitung.

Wer schließlich alle Prüfungen absolviert, alle notwendigen Nachweise und Dokumente bei den zuständigen Behörden eingereicht hat, wartet auf seinen Busführerschein und andere Befähigungsnachweise. Mal sind es Tage, oft Wochen und Monate, ehe eine qualifizierte Fahrerinnen oder ein qualifizierter Fahrer einen Bus im Linienverkehr steuern darf.

Bewerber für einen Job sollen sich von solchen Rahmenbedingungen nicht unterkriegen lassen. Die Verkehrsunternehmen unterstützen, wo sie können. Sie freuen sich über jede Bewerbung.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de](http://www.kombus-online.de)  
Servicetelefon: 03671 / 52 51 999

## KomBus auf Social Media präsent

### Digital schneller und anschaulicher

digitale Plattformen führen. Dazu gehören Facebook, X (früher Twitter) und Instagram. Hinzu kommen TikTok, natürlich die KomBus-App, und nicht zu vergessen die Website selbst.

Tausende Nutzer folgen, liken und teilen Informationen und Bilder. Die KomBus erreicht so

schneller und anschaulicher junge und erfahrene Nutzer und Fahrgäste. Die sehr gute Resonanz spornt an, die digitalen Aktivitäten auf allen Kanälen fortzusetzen.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.eu](http://www.kombus-online.eu)



### IHR NAHVERKEHR IN EINER AUSKUNFT:

[https://routenplaner.  
bus-bahn-thueringen.de](https://routenplaner.bus-bahn-thueringen.de)



Einfach QR-Code  
scannen und  
Fahrplanauskunft  
starten.

### KURZ & KNAPP

#### Aktion Autofasten

Am Aschermittwoch, den 14. Februar 2024, startet die Aktion Autofasten von Bus & Bahn Thüringen, Thüringer Verkehrsunternehmen, den Kirchen und weiteren Partnern. Autofahrer werden eingeladen, Busse, Bahnen und Straßenbahnen zu testen. Einige Verkehrsunternehmen bieten Fastentickets an. Die Aktion läuft bis Karsamstag, den 30. März. Wer im Mitmachkalender seine Wege mit öffentlichen Verkehrsmitteln und zu Fuß dokumentiert, kann gewinnen. Auch werden im Schwarzatal Bäume gepflanzt, ein „Autofasten-Wald“ soll entstehen.

Mehr Informationen:  
[www.autofasten-thueringen.de](http://www.autofasten-thueringen.de)

#### Thüringen-Ausstellung

Verkehrsunternehmen und Bus & Bahn Thüringen beteiligen sich vom 24.02. bis 03.03.2024 an der Thüringen-Ausstellung auf der Messe Erfurt. Sie informieren über den ÖPNV in Thüringen, Job- und Ausbildungsangebote, Fahrpläne und Ausflugstipps, Service und digitale Entwicklungen.

Mehr Informationen:  
[www.thueringen-ausstellung.de](http://www.thueringen-ausstellung.de)

### BUS & BAHN KONKRET

#### Hallo, Ecki Eichhorn!

Der kleine Kerl schaut oben auf der Titelseite dieser omni ganz neugierig in die Welt. Hallo, das ist Ecki Eichhorn, das neue Maskottchen von Bus & Bahn Thüringen (BBT).

Zahlreiche Namensvorschläge gingen bei BBT ein. „Ecki Eichhorn“ wurde ausgewählt. Das Kerlchen ist in Bewegung, wie Busse und Bahnen. Er taucht auf, um gute Laune zu verbreiten. Er ist im Wald und bei Menschen zu Hause.

Das neue Maskottchen wird durch Thüringen und digitale Welten toben, auf- und abtauchen, den einen oder anderen Spruch loslassen.

## Busse und Fahrer sind gut auf Winterbetrieb eingestellt Sicher und entspannt ankommen

Die Frontscheibe darf nicht beschlagen sein, wenn morgens der Bus startet. Dafür sorgt die funktionierende Heizung am Fahrerplatz, die vor dem Winter geprüft und gewartet wird.

**SUHL/THÜRINGEN.** Alte Heizungsfilter werden gewechselt, damit die Frontscheibe des Busses garantiert nicht beschlägt, erläutert Prokurist Sven Fournés von der Suhler Nahverkehrsgesellschaft SNG in der Werkstatt auf dem Betriebshof in Zella-Mehlis.

#### Bei minus 10 Grad

Die spezifische Vorbereitung der Fahrzeuge auf den Winter beginnt im Spätsommer. Die Zusatzheizung wird überprüft. Sie muss bei minus 10 Grad und darunter für eine stabile Temperatur im Fahrgastraum sorgen, zusammen mit der Klimaanlage. Rechtzeitig werden wintertaugliche Reifen aufgezo- gen. Winterdiesel im Tank ist nötig. Scheibenfrostschutz muss aufgefüllt werden, um bei Temperaturen bis minus 20 Grad für klare Sicht zu sorgen. Das sind nur einige Arbeiten, die rechtzeitig erledigt sein müssen.

Die regelmäßige Sicherheitsprüfung wird alle drei Monate in der SNG-Werkstatt von fünf spezialisierten Kfz-Mechatronikern, weiteren Mitarbeitern und Azubis durchgeführt. Der Bremsentest auf dem Prüfstand ist obligatorisch. Natürlich werden das Fahrwerk, andere mechanische und elektro-

» *Sicherheit kommt vor Schnelligkeit und vor Pünktlichkeit.* «

absolvieren sie Fahrsicherheits- trainings unter Ausnahmebedin- gungen und ohne Fahrgäste. In einem Fünfjahreszyklus müssen sie sich weiterbilden. Regelmäßige Gesundheits-Checks sind Pflicht. Was hier am Beispiel der SNG aus

nische Teile und Funktionen ge- prüft und gewartet. Wo notwen- dig, werden Teile ausgetauscht. Einmal im Jahr wird jeder Bus intensiv geprüft und getestet. Die Hauptuntersuchung wird von externen Prüfern, etwa vom TÜV oder der DEKRA, zertifiziert.

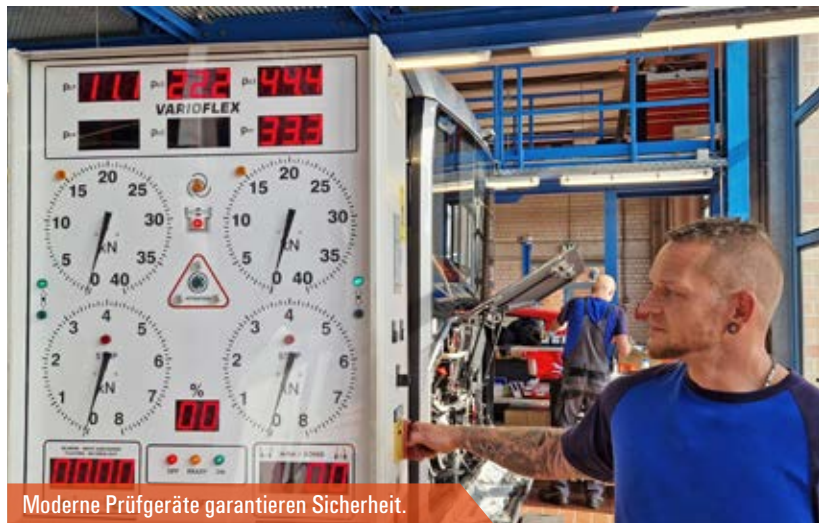
#### Angepasst Bus fahren

Busfahrerinnen und -fahrer ma- chen vor jedem Dienstbeginn einen Rundgang im und um ihr Fahr- zeug. Sie sind eingewiesen und informiert über das aktuelle Wet- ter und die Straßen- verhältnisse. Eine dar- an angepasste Fahr- weise ist selbstver- ständlich. Regelmäßig

Suhl beschrieben wird, trifft auf alle Unternehmen von Bus & Bahn Thüringen zu. In eigenen Werk- stätten mit hochqualifizierten Mit- arbeitsern werden alle Busse regel- mäßig gewartet und geprüft, alles wird dokumentiert. Busfahrerinnen und -fahrer sind auf den Win- terbetrieb fachlich und mental ein- gestellt. Busse und Fahrgäste sollen sicher und entspannt an- kommen. Es gilt: Sicherheit kommt vor Schnelligkeit und vor Pünkt- lichkeit. Darauf reagieren Fahrgäs- te verständnisvoll.

Gerade in der Winterzeit stei- gen Rad- und Pkw-Fahrer in den Bus um. Sie schätzen die sichere, zuverlässige Fahrt unter erschwer- ten Wetter- und Straßenverhältnis- sen, auch wenn der Bus deshalb etwas später ankommen sollte.

Mehr Informationen:  
[www.kombus-online.de](http://www.kombus-online.de)  
[www.bus-bahn-thueringen.de](http://www.bus-bahn-thueringen.de)



Moderne Prüfgeräte garantieren Sicherheit.

### Bus & Bahn Thüringen mit starken Videobildern

## Elektro- und Dieselbus, Camil und Mühlenfähre

So viele unterschiedliche Busse und Bahnen fahren quer durch Thüringen: in Städten, auf dem flachen Land, im Thüringer Wald oder auch am Hohenwarte-Stausee.

**THÜRINGEN.** Bus & Bahn Thüringen (BBT) feierte 20. Geburtstag und beschenkte sich mit bildstarken Videos für und über seine Mitglieds- unternehmen. Diese werden ins Bild gerückt, vor allem Fahrzeuge und Menschen, die den Öffentli- chen Personennahverkehr in Thü- ringen „am Laufen“ halten.

Da fahren moderne Elektro- und Dieselbusse und -bahnen durchs Land, im Hintergrund mal ein bekanntes Theater, mal eine berühmte Burg. Der blaue „Camil“ ist ein automatisiert fahrender Elektrobus in Ilmenau. Die Mühlen- fähre verkehrt auf dem Hohen- warte-Stausee in Ostthüringen. Oldtimerbusse werden für Aus- flugs- und Sonderfahrten gebucht.

Die Videokamera fängt Bilder von Menschen ein: Fahrgäste, Fahr- erinnen und Fahrer, Disponenten, Mitarbeiter in Werkstätten.

Die insgesamt 16 Videos wer- den seit Oktober im Internet ver- öffentlicht – jeden Mittwoch er- scheint ein neuer Film. Sie sind zu finden auf der BBT-Website (siehe unten) und natürlich auf den Social-Media-Kanälen (Face- book, Instagram sowie neuerdings auch YouTube).

Mehr Informationen:  
[www.bus-bahn-thueringen.de/  
ueberuns/videos](http://www.bus-bahn-thueringen.de/ueberuns/videos)

Erst Praktikum zum Kennenlernen oder gleich bewerben

# Berufsausbildung mit Führerschein und Laptop

Die KomBus bildet seit vielen Jahren erfolgreich in mehreren Berufen aus. Gesucht werden vor allem künftige Berufskraftfahrer Personenverkehr, umgangssprachlich Busfahrer, sowie Kfz-Mechatronikerinnen und -Mechatroniker.

**LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/ SAALE-ORLA-KREIS.** Ganz klar, beide Ausbildungen sind gleichermaßen für junge Frauen und Männer geeignet, betont KomBus-Geschäftsführer Bert Hamm. Jeder vierte Bus wird von einer Frau gesteuert, Tendenz steigend, verrät der KomBus-Chef.

## Individuell vereinbaren

Über alle Jahrgänge bildet die KomBus aktuell mehr als 30 junge Leute aus, im ersten Lehrjahr sind es 13 Azubis. Das Unternehmen ist in der Region ein großer und gefragter Ausbildungsbetrieb. Es wurde 2021 als TOP-Ausbildungsbetrieb durch die Industrie- und Handelskammer (IHK) Gera ausgezeichnet. Azubis der KomBus erreichten in den vergangenen Jahren Spitzenplätze bei Berufswettbewerben in Thüringen und Deutschland.

Bert Hamm empfiehlt vor einer Bewerbung ein Praktikum bei der KomBus. So können künftige Schulabgänger die Firma, Berufe und Mitarbeiter kennenlernen. Das muss aber nicht sein. Wer die feste Absicht und Motivation für den angestrebten Beruf hat, kann sich gleich

*» Jeder vierte Bus wird von einer Frau gesteuert, Tendenz steigend. «*



Die neuen Azubis der KomBus.

bewerben. Ein Praktikum kann jederzeit und individuell vereinbart werden.

## Fahren und schrauben

Bewerber für die dreijährige Ausbildung zum Berufskraftfahrer Personenverkehr sollten im ersten Lehrhalbjahr 17 Jahre alt werden. Denn sie erwerben in der KomBus-Fahrschule den Pkw-Führerschein und anschließend den Busführerschein als Teil der Ausbildung. Weitere Ausbildungsinhalte umfassen u.a. Arbeits- und Umweltschutz, Straßenverkehrs- und Arbeitsrecht, kundenorientiertes

Verhalten und betriebliche Prozesse.

Die dreieinhalbjährige Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker ist anspruchsvoll und vielseitig. Schraubenschlüssel und Laptop gehören zu den Werkzeugen der klassischen Kfz-Mechanik und modernen Kfz-Elektronik. Omnibusse verfügen über eine Vielzahl von Assistenzsystemen und digitale Geräte, die gepflegt, gewartet und instandgehalten werden müssen.

Für Quereinsteiger mit Lkw-Führerschein Klasse C/CE mit Schlüsselzahl 95 bietet die KomBus die Chance, den Busführerschein in einer beschleunigten Grundqualifikation zu erwerben. Die theoretische und praktische Ausbildung dauert nur wenige Monate

und schließt mit einer IHK-Prüfung ab. Bewerbungen sind sehr willkommen.

Informationen, Anfragen und Bewerbungen:  
[www.kombus-online.eu/karrierebewerbung@kombus-online.de](http://www.kombus-online.eu/karrierebewerbung@kombus-online.de)  
 Servicetelefon: 03671 / 52 51 999

KomBus GmbH  
 Personalreferentin  
 Frau Beatrice Kolb  
 Postfach 93  
 07352 Bad Lobenstein



16 Fahrerinnen und Fahrer der KomBus mit persönlichem Gütesiegel geehrt

## Seit Jahren sicher und unfallfrei unterwegs

Auf dem 18. Mitteldeutschen Omnibustag am 16. November 2023 in Landsberg bei Halle/Saale konnten fünf Busfahrerinnen und elf Busfahrer der KomBus für ihr langjähriges und unfallfreies Fahren im Linienverkehr ausgezeichnet werden.

Sie erhielten das persönliche Gütesiegel „Sicher und unfallfrei“ für fünf, zehn, fünfzehn und zwanzig Jahre hinter dem Lenkrad eines Linienbusses. Die Geschäftsführer der KomBus, Bert Hamm und Dirk Bergner, gratulierten herzlich zur Ehrung.

### Ausgezeichnete Busfahrerinnen und Busfahrer

- Für 20 Jahre:** Silke Weisheit
- Für 15 Jahre:** Thomas Grosser, Silvio Louis, René Meyer
- Für 10 Jahre:** Peter Herzog, Katrin Krause, Kay Putze, Daniela Wunder
- Für 5 Jahre:** Frank Blumentritt, Silvio Gruner, Isabel Hollmann, Dustin Kallenbach, Ilona Keller, Toralf Kirchner, Mario Linke, André Schuberth

**Herzlichen Glückwunsch allen Kolleginnen und Kollegen.  
 Weiterhin allzeit unfallfreie und sichere Fahrten!**



## Kontakt

## ► KomBus GmbH

www.kombus-online.de  
service@kombus-online.de

Servicetelefon: 03671 / 52 51 999  
(Mo-Fr 7-21 Uhr, Sa/So 9-17 Uhr)

## KURZ &amp; KNAPP

## Fahrplanwechsel

Das Fahrplanangebot der KomBus bleibt stabil. Einzelne Fahrzeiten und Anschlüsse verändern sich um wenige Minuten, erklärt KomBus-Geschäftsführer Bert Hamm. Der reguläre Fahrplanwechsel erfolgt am 10. Dezember 2023. Das Fahrplanheft der KomBus erscheint wieder und kostet 2,50 Euro. Fahrplaninformationen sind auch online über die KomBus-App und Website, telefonisch und persönlich in den Servicecentern zu bekommen.

## Deutschlandticket

Das gut nachgefragte Deutschlandticket kann weiterhin im Abonnement über die KomBus-Website oder App als Handyticket abgeschlossen werden. Interessenten können das Onlineformular selbst ausfüllen und Dokumente hochladen. Die Antragstellung für ein Deutschlandticket-Abo ist auch in einem der KomBus-Servicecenter möglich. Bitte Personalausweis oder Reisepass sowie Bankverbindung mitbringen.

## IMPRESSUM

**bus & bahn  
thüringen**  
...wir fahren Sie.

## Herausgeber:

Bus & Bahn Thüringen e. V.  
Stotternheimer Straße 6/7, 99086 Erfurt  
Telefon 0361 / 789 837 20  
info@bus-bahn-thueringen.de  
www.bus-bahn-thueringen.de

**V.i.S.d.P.:** Bert Hamm, Dirk Bergner

**Redaktion:** Dr. Michael Plote,  
Susanne Rham

**Gestaltung:** Maja Schollmeyer –  
Visuelle Kommunikation, Erfurt

**Fotos:** Bus & Bahn Thüringen e. V.

**Druck:** Druckerei Vettors, Radeburg

**Redaktionsschluss:** 03.11.2023

Lockere, informative Schulstunde im „rollenden Klassenzimmer“

## Neue Einblicke und Ausblicke im Bus

Die Riesenlimousine fährt vor der Schule vor. Sie kann bis zu 15 Meter lang sein, einige noch länger. Die Schulstunde mit KomBus-Experten verspricht neue Einblicke in das Unternehmen und Ausblicke vom Busfahrersitz.

**LANDKREIS SAALFELD-RUDOLSTADT/SAALE-ORLA-KREIS.** Das „rollende Klassenzimmer“ war schon an Regelschulen in Pößneck, Bad Lobenstein und Gräfenthal zu Gast. Die KomBus möchte mit diesem neuen Angebot für die Klassenstufen 8 bis 10 in einer lockeren, informativen Schulstunde Firma und Ausbildungsberufe vorstellen.

### Wie viel Urlaub gibt's?

Wie komme ich zum Pkw- und Busführerschein, wenn ich eine Ausbildung bei der KomBus mache? Was verdient ein Busfahrer im Monat? Wie viel Urlaub gibt's im Jahr? Fragen, die immer wieder an Personalreferentin Beatrice Kolb, Werkstattmeister Sven Bauer und Busfahrer Nico Frohnert gestellt werden. Die KomBus-Expertin und -Experten beantworten geduldig jede noch so neugierige Frage.

Das Angebot ist neu und wird sich noch weiter an den Schulen in beiden Landkreisen herumsprechen, ist Beatrice Kolb überzeugt. Sie hat es entwickelt, lernt selbst in jeder Schulstunde im Bus dazu. Die KomBus

» Wie tief ist die  
Grube in der  
Bus-Werkstatt?«



Die KomBus-Expertin und -Experten fahren in die Schulen.

möchte gerade Schüler von Abschlussklassen ansprechen, die vor der Berufswahl stehen. Sie und die beiden Kollegen erzählen alles über die drei Ausbildungsberufe bei der KomBus.

### Drei Ausbildungsberufe

Der Berufskraftfahrer Personenverkehr (Bus) ist vielen Schülern bekannt, aber aus der Perspektive des Fahrgastes. Was hat ein Busfahrer alles zu tun? Er muss auch reden, kassieren und Fragen beantworten können: zum Fahrplan, zu Fahrscheinen, zu Fahrzielen. Technik gehört auch dazu. Der Kfz-Mechatroniker ist Experte für Mechanik und Elektronik im Bus. Bürokaufleute werden nach Bedarf ausgebildet.

So eine Schulstunde in Frage und Antwort vergeht schnell. Jeder und jede darf auch mal kurz auf den Busfahrersitz rutschen. Der Ausblick ist überwältigend, im Innenspiegel auch in Richtung Fahrgastraum. Natürlich dreht Busfahrer Nico Frohnert mit allen eine Runde um die Schule. Zum Abschluss nach 45 Minuten gibt's einen KomBus-Beutel mit Goodies. Die nächste reguläre Schulstunde in der Schule beginnt.

Anfragen von Schulen an  
Beatrice Kolb  
beatrice.kolb@kombus-online.de  
Telefon: 03671 / 53 57 49

Mehr Informationen:  
www.kombus-online.eu/  
angebote/Schulbus/aktionen/

## Danke & auf Wiedersehen!

Mit der vorliegenden omni endet (vorläufig) eine 20-jährige Erfolgsgeschichte. Sie halten die letzte Ausgabe dieser Art in den Händen. Unsere Fahrgastzeitung wird ab 2024 in anderer Form, Umfang und Verteilung erscheinen – die Details werden derzeit erarbeitet.

Eng verbunden mit den Veränderungen ist der Abschied von unserem Redakteur Dr. Michael Plote. „Mister omni“ geht Ende 2023 in den wohlverdienten Ruhestand. Er hat seit der ersten Ausgabe die Inhalte der omni recherchiert, zusammengefasst und Texte erstellt. Seit 2003 fuhr er für Bus & Bahn Thüringen e. V. (BBT) durch die



Zum Abschied ein Dankeschön für Dr. Michael Plote (Mitte).

Landkreise, unterhielt sich mit Fahrgästen und Mitarbeitern in den Verkehrsunternehmen.

Ob im Morgengrauen oder zur Mittagsstunde, ob im Sommer oder im Winter, ob auf dem Berg oder im Tal – Dr. Plote war überall vor Ort und jederzeit gern bereit, mit Fahrgästen, Busfahrern und Passanten ins Gespräch zu kommen. Vor allem verstand er es, die gesammelten Informationen gut verständlich darzustellen. DANKE DAFÜR!

Wir danken auch Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, herzlich für die jahrelange Treue und das Interesse an unseren Themen, Aktivitäten und Aktionen. Bis bald!